

Der Multivan – Technik auf einen Blick.

Otto-Motoren

Gemischaufbereitung/Einspritzverfahren
Anzahl der Zylinder
Hubraum, cm ³
Leistung, kW bei Drehzahl, min ⁻¹
Drehmoment, max., Nm/Drehzahl, min ⁻¹
EU-Abgasvorschrift
5-Gang-Schaltgetriebe
6-Gang-Schaltgetriebe
6-Stufen-Automatic-Getriebe mit Tiptronic
4MOTION® (mit 6-Gang-Schaltgetriebe)
Kraftstoffart

2,0-l-Otto-Motor (85 kW) (nicht verfügbar für Modell Highline)

Bosch-Motronic ME 75
4
1.984
85 bei 5.200
170/2.700 – 4.700
nach 98/69 EG I B, EURO 4
Serie
–
–
–
Super bleifrei DIN EN 228 ROZ 95

3,2-l-Otto-V6-Motor (173 kW) (nicht verfügbar für Modell Trendline)

Bosch-Motronic ME 71.1
6
3.189
173 bei 6.200
315/2.950
nach 98/69 EG I B, EURO 4
–
Serie bei 4MOTION®
Serie (ohne 4MOTION®)
Kombination möglich
Super bleifrei DIN EN 228 ROZ 95

Diesel-Motoren¹

Gemischaufbereitung/Einspritzverfahren
Anzahl der Zylinder
Hubraum, cm ³
Leistung, kW bei Drehzahl, min ⁻¹
Drehmoment, max., Nm/Drehzahl, min ⁻¹
EU-Abgasvorschrift
5-Gang-Schaltgetriebe
6-Gang-Schaltgetriebe
6-Stufen-Automatic-Getriebe mit Tiptronic
4MOTION® (mit 6-Gang-Schaltgetriebe)
Kraftstoffart

1,9-l-TDI®-Motor (77 kW) (nicht verfügbar für Modell Highline)

Pumpe-Düse-Direkteinspritzung
4
1.896
77 bei 3.500
250/2.000
nach 98/69 EG III A, EURO 3 ²
Serie
–
–
–
Diesel (CZ 49)

2,5-l-TDI®-Motor (96 kW)

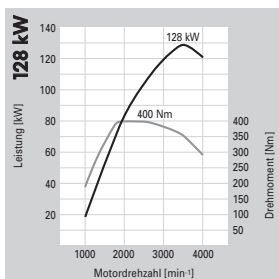
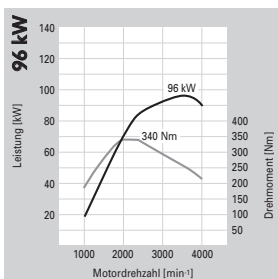
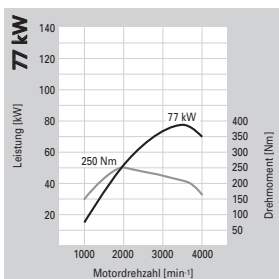
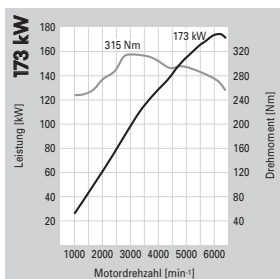
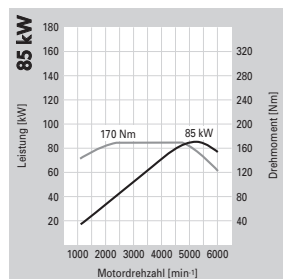
Pumpe-Düse-Direkteinspritzung
5
2.460
96 bei 3.500
340/2.000 – 2.300
nach 98/69 EG III A, EURO 3 ²
–
Serie
Kombination möglich
Kombination möglich
Diesel (CZ 49)

Diesel-Motoren¹

Gemischaufbereitung/Einspritzverfahren
Anzahl der Zylinder
Hubraum, cm ³
Leistung, kW bei Drehzahl, min ⁻¹
Drehmoment, max., Nm/Drehzahl, min ⁻¹
EU-Abgasvorschrift
5-Gang-Schaltgetriebe
6-Gang-Schaltgetriebe
6-Stufen-Automatic-Getriebe mit Tiptronic
4MOTION® (mit 6-Gang-Schaltgetriebe)
Kraftstoffart

2,5-l-TDI®-Motor (128 kW)

Pumpe-Düse-Direkteinspritzung
5
2.460
128 bei 3.500
400/2.000 – 2.300
nach 98/69 EG III A, EURO 3 ²
–
Serie
Kombination möglich
Kombination möglich
Diesel (CZ 49)



¹ Diesel-Motoren sind tauglich für RME (Rapsmethylester = Biodiesel) nach E DIN 51 606.

² Die Einstufung für die Kfz-Steuer erfolgt für Pkw mit Diesel-Motoren und mehr als 2,5 t zul. Gesamtgewicht nach Emissions-Schlüssel-Nr. 51. Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

Gewichte und Abmessungen.

Gewichte

Motor	Leistung (kW)	Antrieb	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Leergewicht mit Fahrer (kg) ¹ von – bis	Zuladung (kg) von – bis	Zul. Achslast vorn/hinten (kg)	Anhängelast gebremst/ungebremst (kg) ²	Zul. Zuggewicht (kg)
Multivan (6-/7-Sitzer, Radstand 3.000 mm)								
2,0-l-Otto	85	Front	2.850	2.184 – 2.399	666 – 451	1.500/1.500	2.000 / 750	4.500
3,2-l-Otto V6	173	Front	3.000	2.299 – 2.515	701 – 486	1.575/1.500	2.500 / 750	5.200
3,2-l-Otto V6	173	4MOTION®	3.000	2.399 – 2.549	601 – 451	1.575/1.575	2.500 / 750	5.300
1,9-l-TDI®	77	Front	3.000	2.199 – 2.415	801 – 586	1.500/1.575	2.200 / 750	4.900
2,5-l-TDI®	96 u. 128	Front	3.000	2.274 – 2.490	726 – 511	1.575/1.500	2.500 / 750	5.200
2,5-l-TDI®	96 u. 128	4MOTION®	3.000	2.374 – 2.526	626 – 475	1.575/1.575	2.500 / 750	5.300

Maßzeichnung³

Fahrgast-/Gepäckraum, Fläche/Volumen	4,3 m ² /4.525 l (Volumenangabe ohne Sitze im Fahrgastraum)
Seitliche Schiebetür(en), Breite/Höhe	1.010/1.253 mm
Heckklappe, Breite/Höhe	1.446/1.262 mm
Wendekreis	11,9 m
*1.620 beim 17"-Fahrwerk.	
**Bis 1.949.	

¹ Durch Zusatzausstattungen kann sich das Leergewicht des Fahrzeuges verändern, wodurch die Zuladung, die Fahrleistungen, Kraftstoffverbräuche und CO₂-Emissionen beeinflusst werden können.

² Bei 12 % Steigung.

³ Alle Maßangaben sind auf Basis der Serienfahrzeuge ermittelt.

Die hier aufgeführten Höhenmaße können je nach Ausstattung um ca. ± 20 mm differieren.

Fahrzeughöhe bei Sonderausstattung „Sportfahrwerk“ ca. –20 mm.

Die Fahrzeughöhen werden auch durch die Wahl der Bereifung beeinflusst. Die Höhenmaße können je nach Reifengröße um bis zu ± 5 mm abweichen.

Die Fahrzeugzeichnungen sind nicht maßstabgerecht.

Zul. Dachlast 100 kg (bei 2 Dachträgern) bzw. 150 kg (bei mindestens 4 Dachträgern), zul. Stützlast 100 kg.

Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

Kraftstoffverbräuche/CO₂-Emissionen.

Mit Schaltgetriebe, Kraftstoffverbräuche (l/100 km) und kombinierte CO₂-Emissionen (g/km), Tankinhalt ca. 80 l

Motor	2,0-l-Otto 85 kW Frontantrieb	3,2-l-Otto V6 173 kW 4MOTION®	1,9-l-TDI® 77 kW Frontantrieb	2,5-l-TDI® 96 kW Frontantrieb	2,5-l-TDI® 96 kW 4MOTION®	2,5-l-TDI® 128 kW Frontantrieb	2,5-l-TDI® 128 kW 4MOTION®
Innerorts	13,8 – 13,8	18,7 – 18,7	9,5 – 9,5	11,2 – 11,2	12,4 – 12,4	11,0 – 11,0	12,4 – 12,4
Außerorts	8,6 – 8,6	10,4 – 10,4	6,7 – 6,7	7,0 – 7,0	7,6 – 7,6	6,8 – 6,8	7,6 – 7,6
Kombiniert	10,6 – 10,6	13,4 – 13,4	7,7 – 7,7	8,5 – 8,5	9,4 – 9,4	8,3 – 8,3	9,4 – 9,4
CO ₂ -Emissionen kombiniert	254 – 254	322 – 322	208 – 208	230 – 230	254 – 254	224 – 224	254 – 254

Mit Automatic-Getriebe mit Tiptronic, Kraftstoffverbräuche (l/100 km) und kombinierte CO₂-Emissionen (g/km), Tankinhalt ca. 80 l

Motor		3,2-l-Otto V6 173 kW Frontantrieb		2,5-l-TDI® 96 kW Frontantrieb		2,5-l-TDI® 128 kW Frontantrieb	
Innerorts		18,2 – 18,2		12,3 – 12,3		12,1 – 12,1	
Außerorts		9,9 – 9,9		7,6 – 7,6		7,4 – 7,4	
Kombiniert		12,9 – 12,9		9,3 – 9,3		9,1 – 9,1	
CO ₂ -Emissionen kombiniert		310 – 310		251 – 251		246 – 246	

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG:

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Die angegebenen Daten entsprechen dem Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

Fahrleistungen.

Mit Schaltgetriebe

Motor	Leistung (kW)	Antrieb	Beschleunigung (km/h, s)		Elastizität (km/h, s)			Höchstgeschwindigkeit (km/h)
			0 – 80	0 – 100	60 – 100 (4./5./6. Gang)	60 – 120 (5./6. Gang)	80 – 120 (4./5./6. Gang)	
2,0-l-Otto	85	Front	11,6	17,8	16,3/20,9/-	35,8/-	19,5/26,1/-	163
3,2-l-Otto V6	173	4MOTION®	6,9	10,6	-/12,9/17,7	-/26,6	-/12,9/17,8	206 ¹
1,9-l-TDI®	77	Front	11,3	18,4	13,9/21,5/-	34,4/-	17,3/23,6/-	159
2,5-l-TDI®	96	Front	9,6	15,3	-/14,8/21,8	-/32,3	-/15,8/20,6	168
2,5-l-TDI®	96	4MOTION®	9,8	16,3	-/16,8/25,1	-/37,4	-/18,0/24,0	165 ¹
2,5-l-TDI®	128	Front	8,3	12,2	-/12,9/19,4	-/28,0	-/12,9/17,2	188
2,5-l-TDI®	128	4MOTION®	8,2	12,5	-/13,6/20,5	-/29,7	-/13,7/18,3	184

Mit Automatic-Getriebe mit Tiptronic

Motor	Leistung (kW)	Antrieb	Beschleunigung (km/h, s)		Elastizität (km/h, s)			Höchstgeschwindigkeit (km/h)
			0 – 80	0 – 100	60 – 100 (höchste Stufe ²)	60 – 120 (höchste Stufe ²)	80 – 120 (höchste Stufe ²)	
3,2-l-Otto V6	173	Front	7,2	10,5	5,7	10,1	7,4	205 ¹
2,5-l-TDI®	96	Front	9,8	15,4	9,3	17,6	13,7	164
2,5-l-TDI®	128	Front	8,5	12,3	6,9	12,0	8,9	183

¹ Wird im 5. Gang/in Stufe 5 erreicht.

² Im Kickdown.

Die hier aufgeführten Werte sind auf Basis der Fahrzeuge ohne Zusatzausstattungen ermittelt.

Die Angaben über Leistungen, Maße und Gewichte sowie Kraftstoffverbrauch der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen sind vorbehalten. TDI® und 4MOTION® sind eingetragene Markenzeichen von Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie weiteren Ländern.